

LA NAO VICTORIA, RÉPLICA DEL BARCO QUE DIO LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO, ATRACA EN BARCELONA

En 1519 partió de Sevilla una nave, la Nao Victoria, que estaría destinada a realizar la mayor hazaña marítima de todos los tiempos: la primera vuelta al mundo. Durante su larga travesía, la Nao Victoria fue además el primer barco europeo que cruzó el Pacífico en toda su extensión y alcanzó las islas Filipinas, iniciando con su navegación una gran corriente comercial transoceánica que uniría a partir de entonces y ya de manera ininterrumpida los continentes europeos, americano y asiático.

LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO DE LA NAO VICTORIA

El 10 de agosto de 1519 cinco naos (Santiago, San Antonio, Trinidad, Concepción y Victoria) con 245 tripulantes, parten del puerto de Sevilla, capitaneadas por Hernando de Magallanes. Componían la que se conoció como la Armada de la Especiería, que promovida por la corona española, llevaba el objetivo de abrir una ruta por el oeste hasta las islas de las especias, las Molucas, donde radicaba uno de los comercios más lucrativos del momento. Para ello y poniendo sus proas siempre a poniente debían encontrar un paso o estrecho que uniera los dos grandes océanos del mundo, hasta entonces desconocido.

Durante tres años la expedición atravesó tres océanos y bordeó otros tantos continentes. Recorrieron la costa suramericana del Atlántico hasta descubrir el estrecho de Magallanes, y enfilaron el Pacífico que atravesaron en toda su inmensidad, reconociendo islas y archipiélagos, hasta alcanzar las Molucas. Iniciado el camino de retorno, navegaron por el Índico hasta alcanzar el continente africano, y una vez doblado el cabo de Buena Esperanza poner proa a España.

Los tripulantes de la armada vivieron toda suerte de vicisitudes que llevaron a muchos a perder la vida y a otros a probar destino en las nuevas tierras. Magallanes, el impulsor del proyecto, no llegó a ver el final de la empresa, murió unos meses antes sorprendido por un grupo de indígenas filipinos. Le sustituyó como capitán general de la armada Juan Sebastián Elcano, quién junto a tan solo 17 de los hombres al límites de sus fuerzas, culmina la primera vuelta al mundo a bordo del único de los cinco navíos, la Nao Victoria, que tras 32.000 millas navegadas, consigue regresar a Sevilla el 8 de septiembre de 1522.

EL DESCUBRIMIENTO DEL PACÍFICO

“El miércoles 28 de noviembre, desembocamos del estrecho (de Magallanes) para entrar en el gran mar, al que enseguida llamamos mar Pacífico, en el cual navegamos durante tres meses y veinte días sin probar ningún alimento fresco” (Antonio Pigafetta. Viaje alrededor del mundo)

La Nao Victoria fue el primer barco europeo que logró navegar el Pacífico en toda su extensión de este a oeste. A lo largo de su travesía por este inmenso océano al que llamaron Pacífico, se navegaron más de 13 mil millas náuticas, y se descubrieron los archipiélagos de Tuamotú, las Marianas, las Marshall, y parte de las Filipinas. Alcanzó las soñadas islas Molucas, objetivo inicial de la expedición y llenó sus bodegas de especias.

Con el viaje de la Nao Victoria, se inicia la presencia española en el Pacífico, a través de Filipinas, y las relaciones comerciales y culturales con el mundo asiático, y se inaugura la que sería una gran corriente comercial transoceánica que uniría a partir de entonces y ya de manera ininterrumpida, los continentes europeo, americano y asiático durante más de tres siglos.

LA RÉPLICA DE LA NAO VICTORIA EN BARCELONA

La nao Victoria, réplica de este barco que dio la Primera Vuelta al Mundo, visita por primera vez el puerto de Barcelona, y atracado en el Moll de la Fusta, abre sus cubiertas al público para dar a conocer el barco que en el siglo XVI circunnavegó el planeta y demostró la redondez de la tierra.

A bordo de esta emblemática nave, de 26 metros de eslora y 7 de manga, el visitante conocerá las formas y detalles del barco que realizó la mayor hazaña marítima de todos tiempos y las condiciones de vida a bordo de sus tripulantes. Hace aun más interesante la visita, que esta réplica, navegó durante los años 2004- 2006 más 26.000 millas y visitó 17 países, realizando como su homónima, la vuelta al mundo, convirtiéndose en la primera réplica histórica en circunnavegar la tierra.

A bordo, el visitante encontrará una exposición accesible a todos los públicos, que da a conocer la primera circunnavegación del globo de 1519- 1522, y las vivencias de la tripulación que durante los años 2004- 2006 navegó alrededor del mundo a bordo de este navío.

DATOS DE LAS VISITAS:

Lugar: Moll de la Fusta

- Entrada a la nao Victoria de público general: 3€

El horario es de 10:00 a 18:00 de lunes a domingo.

Las personas visitan el Barco y son atendidos por la Tripulación.

- Entrada guiada a la nao Victoria: 3€ (una hora aprox):

Visita guiada, con reserva a través del Museo Marítimo de Barcelona, para grupos como mínimo de 12 personas.

De lunes a domingo de 10:00 a 18:00 horas, según disponibilidad de horarios en la reserva.

Visita guiada, sin reserva, para público general.

Sábados y Domingos a las 12:00 y 17:00 horas

- Visita conjunta a la nao Victoria, Pailebot Santa Eulalia y Museo Marítimo de Barcelona: 4€.

Las entradas se venden tanto en el Museo como en la embarcación.

Las personas son atendidas por la tripulación.

- Programa Educativo: 4,50€

Las reservas son a través del Museo Marítimo de Barcelona, y la duración aproximada es de dos horas.

Los grupos de 25-30 escolares tienen una visita guiada al museo con un monitor durante 50 minutos y otros 50 minutos visita guiada a la Nao Victoria.

Información y reservas:

933.42.99.29

reserves.mmaritim@diba.cat



FUNDACIÓN **NAO**
VICTORIA

Más información:

Jose Luis Hernández Rovira
educacion@fundacionnaovictoria.org
Tfno. 672497190

